

**COMUNICAT DE PRESĂ****Nr. 178 din 2 septembrie 2010**

Pentru interpretarea corectă a rezultatelor, vă rugăm să consultați precizările metodologice de la pagina 3 din comunicatul de presă

**Investiții nete în economia națională în
trimestrul II și în semestrul I 2010**

- date provizorii -

În trimestrul II 2010, investițiile realizate în economia națională au scăzut cu 9,8% față de trimestrul II 2009.

În semestrul I 2010, investițiile realizate în economia națională au scăzut cu 18,7% față de semestrul I 2009.

Trimestrul II 2010 față de trimestrul II 2009

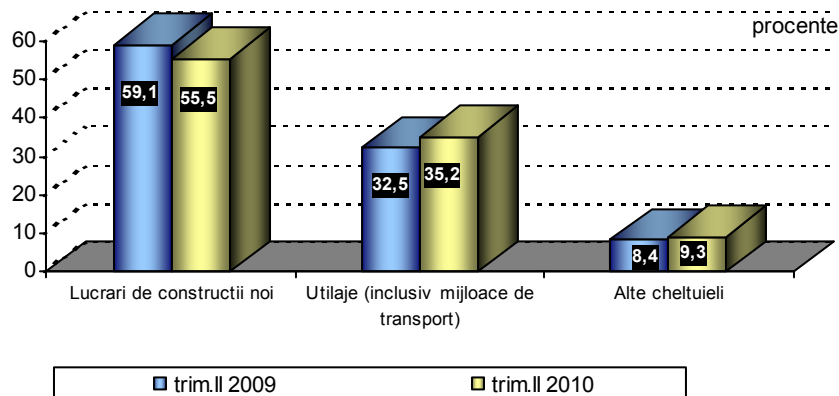
Investițiile realizate în economia națională

	Trim. II 2010 - milioane lei prețuri curente-	În % față de trim.II 2009	Structură	
			trim. II 2009	trim. II 2010
TOTAL	12961,9	90,2	100,0	100,0
Lucrări de construcții noi	7189,2	82,5	59,1	55,5
Utilaje (inclusiv mijloace de transport)	4560,0	98,4	32,5	35,2
Alte cheltuieli	1212,7	99,9	8,4	9,3

Evoluția investițiilor realizate în economia națională în trimestrul II 2010, comparativ cu trimestrul II 2009, pe elemente de structură, se prezintă astfel: lucrări de construcții noi (-17,5%), utilaje, inclusiv mijloace de transport (-1,6%) și alte cheltuieli (-0,1%).

Comparativ cu trimestrul II 2009, în trimestrul II 2010 se constată o creștere a ponderii utilajelor (inclusiv mijloace de transport) în total investiții cu 2,7 puncte procentuale, iar cea a investițiilor în alte cheltuieli cu 0,9 puncte procentuale. Ponderea investițiilor în lucrările de construcții noi a scăzut cu 3,6 puncte procentuale .

Repartiția investițiilor pe elemente de structură



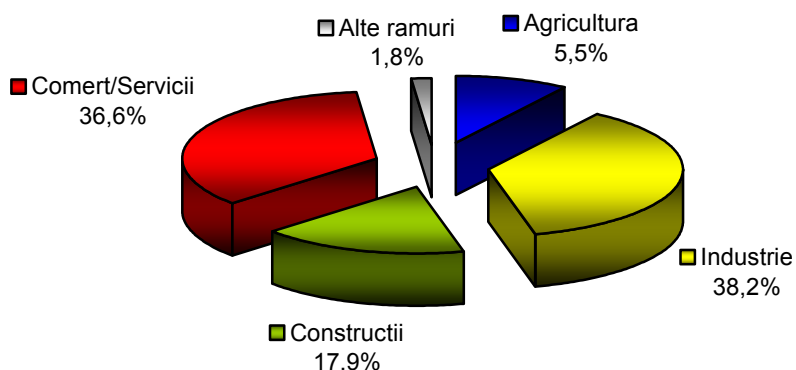
Semestrul I 2010 față de semestrul I 2009

Investițiile realizate în economia națională

	Sem. I 2010 - milioane lei prețuri curente-	În % față de sem. I 2009	Structură -%-	
			sem. I 2009	sem. I 2010
TOTAL	22485,0	81,3	100,0	100,0
Lucrări de construcții noi	11511,4	77,5	52,3	51,2
Utilaje (inclusiv mijloace de transport)	8902,6	81,8	39,5	39,6
Alte cheltuieli	2071,0	91,6	8,2	9,2

Investițiile concretizate în **lucrări de construcții noi**, în semestrul I 2010, au însumat 11511,4 milioane lei reprezentând 51,2 % din total, față de 52,3 % în semestrul I 2009. Investițiile în **utilaje și mijloace de transport** au însumat 8902,6 milioane lei reprezentând 39,6 % din total, față de 39,5 % în semestrul I 2009.

Structura investițiilor pe activități ale economiei naționale, în semestrul I 2010



Ramurile în care s-a realizat un volum mai mare de investiții sunt: industrie și comerț/servicii (comerțul cu ridicata și amănuntul, repararea autovehiculelor).

PRECIZĂRI METODOLOGICE

1. Sursa datelor o constituie Cercetările statistice trimestriale privind indicatorii pe termen scurt în industrie, construcții și servicii (IND TS, CON TS, SERV TS) pentru agenții economici și cercetarea statistică trimestrială Investiții realizate în perioada 1.01 -.....2010 (INV) pentru unitățile cu activitate de agricultură, bănci, asigurări și sectorul bugetar (administrație publică, învățământ, sănătate și asistență socială).

2. Concepte și definiții

Investițiile nete reprezintă cheltuielile destinate creării de noi mijloace fixe, dezvoltării, modernizării și reconstrucției celor existente, precum și valoarea serviciilor legate de transferul de proprietate asupra mijloacelor fixe existente și al terenurilor preluate cu plată de la alte unități (taxe notariale, comisioane, cheltuieli de transport, de manipulare etc.). Nu se cuprinde în volumul investițiilor nete valoarea terenurilor, a mijloacelor fixe din țară și din import care au mai fost înregistrate ca mijloace fixe la alte unități din țară, valoarea aporturilor, sumele acordate în avans terților, precum și contravaloarea cumpărărilor de obiective în curs de execuție, inclusiv de natura lucrărilor geologice (considerându-se investiții doar sumele cheltuite ulterior cumpărării lor, pentru continuarea procesului de investiții).

Investițiile cuprind următoarele elemente de structură: lucrări de construcții (inclusiv lucrări de instalații și de montaj al utilajelor tehnologice și funcționale); utilaje (cu și fără montaj); mijloace de transport; alte cheltuieli de investiții (cheltuieli pentru lucrări geologice și de foraj, pentru cumpărarea animalelor de muncă, de producție și reproducție, plantații de viță de vie, pomi, împăduriri, cheltuieli pentru achiziționarea obiectelor de inventar gospodăresc de natura mijloacelor fixe, cheltuieli pentru studiile de cercetare și proiectare legate de obiectivele de investiții și pentru serviciile aferente transferului de proprietate).

Indicii de volum se determină prin deflatarea datelor cu un indice calculat pe baza: a) indicelui de cost în construcții pentru lucrările de construcții noi; b) indicilor prețurilor de producție din industrie pentru utilajele noi achiziționate din țară, pentru mobilier și alte obiecte de inventar; c) indicilor de preț pe piața țărănească pentru animalele cumpărate de populație, d) indicilor de preț pentru plantații de viță de vie și pomi.

3. Cercetarea statistică este de tip selectiv. Tipul de sondaj utilizat și procedeul de extragere a eșantionului este cel al sondajului stratificat cu selecție aleatoare simplă fără revenire în cadrul fiecărui strat, în care variabilele de stratificare sunt reprezentate de: activitatea economică și clasa de mărime a întreprinderii în funcție de numărul de salariați. Datorită necesităților privind comparabilitatea rezultatelor pe grupe de activități omogene cât și la nivel de întreprindere de la o perioadă la alta, categoria operatorilor economici cu potențial economic ridicat (50 de salariați și peste), se cercetează exhaustiv. Baza de selecție a eșantionului asigură o reprezentativitate calculată după cifra de afaceri de 92,17% din mulțimea totală a unităților active. Datele se colectează de la circa 21 000 unități economico- sociale. Eroarea maxim admisă a estimațiilor este de $\pm 3\%$.

4. Datele sunt provizorii și periodic pot fi revizuite pe baza rectificărilor ce se efectuează retroactiv de către operatorii economici din eșantion.

Următorul comunicat de presă va apărea Vineri, 3 decembrie 2010.