

NOTĂ METODOLOGICĂ

Datele statistice din publicație se referă la vehiculele rutiere înmatriculate în perioada prezentată, existente în evidența Direcției Regim Permise de Conducere și Înmatriculări Vehicule din cadrul Ministerului Afacerilor Interne.

Înmatriculările noi de vehicule rutiere reprezintă atât vehiculele rutiere înmatriculate pentru prima dată în registrul de înmatriculare în circulație din România, cât și vehiculele importate de ocazie; nu sunt cuprinse reînmatriculările datorate schimbării proprietarului prin vânzarea autovehiculului; autovehiculele vândute în leasing sunt înregistrate ca înmatriculări noi.

Nu sunt cuprinse tramvaiele și troleibuzele, vehiculele militare, remorcile din agricultură și vehiculele de locuit.

Prin **vehicul** se înțelege un sistem mecanic care circulă pe căi rutiere, cu sau fără mijloace de autopropulsare și care se utilizează pentru transportul de pasageri și/sau mărfuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări (sunt excluse vehiculele militare).

Autovehiculul este vehiculul care se deplasează pe căi rutiere prin propulsie proprie, cu excepția vehiculelor care circulă pe șine.

Vehiculul pentru transportul pasagerilor este autovehiculul conceput și construit pentru a transporta una sau mai multe persoane.

Mopedul este autovehiculul cu două, trei sau patru roți, echipat cu un motor cu o capacitate cilindrică de maxim 50 cm³, a cărui viteză maximă constructivă nu depășește 45 km/h.

Motocicleta este autovehiculul cu două, trei sau patru roți, cu sau fără ataș, având o greutate de până la 400 Kg fără încărcătură, dotat cu un motor cu o capacitate cilindrică mai mare de 50 cm³, a cărui viteză maximă constructivă depășește 45 km/h.

Autoturismul este autovehiculul cu cel puțin patru roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de pasageri, având cel mult 9 locuri pe scaune, inclusiv cel al conducătorului auto.

Autobuzul sau microbuzul este autovehiculul cu cel puțin patru roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de pasageri pe scaune sau în picioare, cu o capacitate mai mare de 9 locuri pe scaune (inclusiv locul conducătorului auto).

Vehiculul pentru transportul mărfurilor este autovehiculul conceput și construit pentru transportul de mărfuri (camion sau autotractor cu remorcă sau semiremorcă).

Autocamionul este autovehiculul cu cel puțin patru roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de mărfuri și care poate tracta o remorcă. Sunt incluse autoutilitarele și autovehiculele specializate destinate transportului de mărfuri (basculante, cisterne, frigorifice, izoterme, transport animale, transport ciment, transport furaje, etc.), precum și automobilele mixte de tip pick-up utilizate în principal pentru transportul mărfurilor.

Autotractorul este autovehiculul care, prin concepție și construcție, este destinat exclusiv sau în principal tractării de semiremorci.

Semiremorca este vehiculul tractat, conceput pentru a fi cuplat la un autotractor sau la o axă de tractare, astfel încât asupra autovehiculului tractor sau axei de tractare se exercită o forță verticală semnificativă.

Remorca este vehiculul rutier care nu dispune de sistem propriu de propulsie, conceput și construit pentru a fi tractat de un autovehicul. Sunt excluse remorcile agricole și cele de locuit.

Vehiculele rutiere pentru scopuri speciale sunt autovehiculele destinate prin construcție și echipare, efectuării de servicii și/sau lucrări. Această categorie include: vehicule pentru pompieri, pentru înregistrări radio și T.V., macarale mobile, ambulanțe, buldozere, vehicule atelier de reparații și alte vehicule nespecificate în altă parte.

Tractorul este autovehiculul cu roți, cu cel puțin 2 axe și o viteză maximă constructivă egală sau mai mare de 6 km/h, conceput în special pentru a tracta, împinge, purta sau acționa anumite utilaje interschimbabile destinate lucrărilor agricole sau a tracta remorci agricole.

Sursa datelor

Informațiile transmise la INS de către Direcția Regim Permise de Conducere și Înmatriculări Vehicule din cadrul Ministerului Afacerilor Interne.